

## Justering av trottelnål

Vid leverans kan vissa scootrar vara för snålt ställda i förgasaren. Motorn får för felaktig blandning av bensin och luft. Detta visar sig så att när man gasar vill motorn dö istället för att öka varvtalet.

För att justera trottelnålen behövs en stjärnmejsel av mellanstorlek samt en lämplig tång.

Man når förgasaren genom bagageluckan under sätet. Öppna luckan i botten och förgasaren blir tillgänglig.



Lossa nu de två stjärnskruvarna till förgasarlocket. När du tar av locket var försiktig så inte den långa fjädern sprätter iväg. Lossa nu gummimembranet och den gula delen med trotteln. I centrum finns en vit plaststyrning samt trottelnålen med låsbricka\* och o-ring. O-ringen kan också bli kvar i botten av trotteln där nålen satt.



Gå, utan att vända på membranet till en upplyst plats där du utan att tappa bort delarna kan ta dem ur trotteln.

Nu är det dags att lossa låsbrickan. Lämpligast lossar man brickan med en tång. Ta det försiktigt så inte nålen kröks. Det är lätt gjort och då blir nålen obrukbar. Nu ska brickan återmonteras i spår 2 eller 3 räknat från den trubbiga ändan av nålen.



Återmontera i omvänd ordning. Lagg märke till urfräsningen i godset där den lilla utvidgningen på membranet ska passa in. Kontrollera noggrant runt hela membranet att det ligger rätt i spåret så att det blir helt lufttätt. Man får eventuellt, när scootern blivit inkörd, justera upp låsbrickan så inte mopeden går för fort.

\* Det finns ett fåtal mopeder som har fast nål utan låsbricka.

Då får man lägga en bricka eller liknande emellan så att nålen höjs cirka 1 mm.

